

Jednostka projektowa:



# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**Branża**  
Inżynieria ruchu

**Data**  
Wrzesień 2020 r.

Inwestor:

**Gmina Jastków**  
**ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna**  
**21-002 Jastków**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L**  
**w miejscowości Piotrawin od km 0+016,30**  
**do km 2+508,20**

Stadium:

## Stała organizacja ruchu

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie  
Powiat – lubelski  
Gmina - Jastków  
Jednostka ewidencyjna – 060907\_2 Jastków  
Obręb ewidencyjny: 0016 Piotrawin 1

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że  
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi  
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,  
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”  
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

*[Podpis]*  
(podkreślona osoba upoważniona)  
Członek Zarządu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	<i>[Podpis]</i>
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	<i>[Podpis]</i>

Starostwo Powiatowe  
w Lublinie

Nr rej. *KTD 7121-354/2020*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY  
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW  
INNYCH BRANŻ.

data *28.09.2020*  
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

podpis *[Podpis]*  
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

URZĄD GMINY  
Jastków  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków  
NIP 713-10-30-382  
Z up. Wójta *04.09.2020*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów  
2. Programu sygnalizacji koordynacji  
3. Znaków drogowych  
4. Znaków drogowych poziomych  
5. Przystanków komunikacji publicznej  
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

*[Podpis]* mgr inż. Marcin Zarzeka  
Inspektor ds. drogownictwa

## SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.3.	Adres inwestycji .....	3
1.4.	Inwestor.....	4
1.5.	Jednostka projektowa .....	4
2.	Stan istniejący .....	4
3.	Stan projektowany .....	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej .....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	7
5.	Projektowana organizacja ruchu .....	8
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	8
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	9
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	9
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
5.5.	Uwagi końcowe .....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

#### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L w miejscowości Piotrawin od km 0+016,30 do km 2+508,20” zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

#### **1.3. Adres inwestycji**

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi gminnej Nr 105991L w miejscowości Piotrawin od km 0+016,30 do km 2+508,20 położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.



**Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:**

**Jednostka ewidencyjna: 060907 2 Jastków**

**Obręb ewidencyjny: 0016 Piotrawin 1**

**245** – działka stanowiąca pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej nr 105991L

**244** - działka stanowiąca pas drogowy bocznej drogi gminnej nr 105991L

**83/5** - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105992L

**1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

**1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

**2. Stan istniejący**

Droga gminna nr 105991L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,00-4,20 m.

przekrój – szlakowy.

Na opracowywanym obszarze droga gminna nr 105991L krzyżuje się na początku opracowania z drogą powiatową nr 2420L. Na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 105991L zlokalizowano skrzyżowanie z drogą gminną o tym samym numerze 105991L w km ok. 0+103 po prawej stronie oraz z drogą gminną nr 105992L w km ok. 1+754 po prawej stronie.

Przedmiotowa droga, na opracowywanym odcinku, przebiega w większości przez teren zabudowy poza odcinkiem początkowym od długości około 70 m.

Droga gminna nr 105991L jest w złym stanie technicznym, jezdnie o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego



i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej nr 105991L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 105991L zlokalizowano cztery przepusty betonowe pod koroną drogi. Zlokalizowane przepusty ze względu na zamulenie, stan techniczny i występującą roślinność posiadają utrudniony przepływ wody opadowej.

Na drodze gminnej nr 105991L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

### 3. Stan projektowany

#### 3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L w miejscowości Piotrawin od km 0+016,30 do km 2+508,20” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105991L poprzez:
  - wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych w technologii warstw asfaltowych,
  - wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości zasadniczej 4,5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach,
  - lokalne podparcie warstw wzmocnienia opornikami z kruszywa gr. 30 cm,
  - lokalna rozbiórka nawierzchni jezdni drogi gminnej i jej odtworzenie poprzez wykonanie nowej pełnej konstrukcji,
- wykonanie przy krawędzi jezdni chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) o szerokości 2,20 m (z krawężnikiem),
- wykonanie przy krawędzi jezdni opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) o szerokości 1,25 m (z krawężnikiem),
- wykonanie przy krawędzi jezdni poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 105991L z drogą gminną nr 105992L poprzez:

- regulację wysokościową istniejącej nawierzchni jezdni drogi bocznej poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ułożonej wcześniej warstwie wyrównawczej po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni,
- korektę wyokrągłeń krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo poprzez rozbiórkę i uzupełnienie fragmentów nawierzchni jezdni na wlocie bocznej drogi gminnej nr 105992L,
- lokalne podparcie krawędzi nowych warstw bitumicznych opornikami z kruszywa łamanego gr. 30 cm,
- przełożenie istniejącego chodnika przy krawędzi bocznej drogi gminnej nr 105992L,
- przebudowę skrzyżowania z boczną drogą gminną nr 105991L poprzez:
  - rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni drogi bocznej na wlocie skrzyżowania,
  - wykonanie nowej jezdni drogi bocznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m na wlocie skrzyżowania,
  - wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie dojeżdż do posesji i kapliczek o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,
- wykonanie miejsc po istniejącej wiaty oraz miejsca pod krzyż o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej),
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów oraz dojeżdż z elementów betonowych (kostka brukowa, płyty chodnikowe, betonowe płyty ażurowe),
- przestawienie istniejącego krzyża przy zjeździe na drogę gminną wewnętrzną,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych otwartych wraz z profilowaniem dna i skarp rowów,
- wymianę w ramach bieżącej konserwacji istniejących przepustów betonowych pod koroną drogi gminnej nr 105991L poprzez wymianę części przelotowych oraz umocnienie wlotów i wylotów brukowcem,
- wymianę i uzupełnienie w ramach bieżącej konserwacji istniejących przepustów betonowych pod zjazdami na nowe wykonane z rur PP,
- oczyszczenie i odmulenie przepustu betonowego pod zjazdem, istniejącego rowu krytego betonowego oraz istniejącego przepustu pod boczną drogą gminną wewnętrzną,



- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- regulację wysokościową istniejących studzienek sieci technicznych,
- przestawienie istniejących latarni kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 105991L przebiega w większości przez obszar zabudowany, poza początkowym odcinkiem o długości ok. 70 m, który jest zlokalizowany w obszarze niezabudowanym. Droga na opracowywanym obszarze przebiega przez miejscowości Piotrawin. Granica obszaru zabudowanego oznakowana jest znakami D-42 i D43.

Droga gminna nr 105991L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2420L na początku opracowania na co wskazują znaki A-7 i B-20 ustawione przy drodze gminnej oraz znaki A-6b i A-6c ustawione przy drodze powiatowej nr 2420L. W obrębie tego skrzyżowania zlokalizowane są także przejścia dla pieszych na drodze gminnej oraz na drodze powiatowej. Przejścia dla pieszych oznakowane są za pomocą znaków pionowych D-6 oraz tablic T-27 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14. Ponadto przejście dla pieszych na drodze powiatowej wyposażone jest w wyspy dzielące, tablice kierujące U-6a ze znakmi C-6 oraz znaki aktywne D-6 na wysięgniku. Na wlocie drogi gminnej nr 105991L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420 wykonane jest także oznakowanie poziome w postaci znaków P-4 oraz P-12. Ponadto na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną stwierdzono także występowanie oznakowania w postaci znaków pionowych B-41, D-15, A-18b oraz F-10, znaków poziomych P-1e, P-1c, P-2b, P-4, P-7a, P-7b, P-8a, P-8b oraz zlokalizowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu: bariery drogowe ochronne stalowe U-14a oraz balustrady U-11a.

Droga gminna nr 105991L jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi nr 105992L na co wskazują znaki D-1 ustawione przy drodze gminnej nr 105991L oraz znaki A-7 z tabliczką T-0 „STOP 100 m” i B-20 przy drodze gminnej nr 105992L. Naprzeciwko wlotu drogi gminnej nr 105992L ustawione są tablice prowadzące U-3c i U-3d. W obszarze skrzyżowania na drodze gminnej nr 105992L zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków aktywnych D-6 oraz znaków poziomych P-10 i P-14. Ponadto na wlocie drogi bocznej zlokalizowane jest oznakowanie poziome w postaci znaków P-4 i P12.



Przy drodze gminnej nr 105991L za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 105992L ustawiony jest znak D-4a.

Przy bocznej drodze gminnej nr 105991L ustawione są znaki B-18 „8t” oraz B-33 „20 km/h” wraz z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Na przedmiotowej drodze gminnej nr 105991L niebezpieczne zakręty oznakowane są znakiem A-3 oraz tablicami prowadzącymi U-3a i U-3d.

Na odcinku od bocznej drogi gminnej nr 105991L do końca opracowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą znaku B-33.

Odcinek pomiędzy boczną drogą gminną nr 105991L a boczną drogą gminną nr 105992L oznakowano za pomocą znaków A-18b.

Za pomocą znaków R-1 oraz R-1b oznakowano niebieski szlak rowerowy przebiegający przez fragment przedmiotowej drogi gminnej nr 105991L oraz boczne drogi gminne: wewnętrzną oraz publiczną nr 105992L.

Na końcu przedmiotowej drogi gminnej nr 105991L (poza obszarem opracowania) ustawiony jest znak A-30.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę istniejących znaków pionowych oraz tablic prowadzących w obrębie łuków poziomych,
- korektę lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- wymianę tablic znaków B-20 i A-7 na nowe (znaki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420),
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h za pomocą znaków B-33 na całym odcinku drogi gminnej nr 105991L,
- ustawienie przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2420L znaku D-2 na znaku A-7 z tabliczką „STOP 70 m”,
- oznakowanie skrzyżowania z boczną drogą gminną nr 105991L poprzez ustawienie znaków D-1 przy drodze głównej i znaku A-7 przy drodze bocznej,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 i A-4 z tabliczkami T-2 i T-3,
- ustawienie przed końcem przedmiotowej drogi gminnej znaku A-30 z tabliczką T-0 „Koniec drogi”,

- oznakowanie drogi gminnej wewnętrznej znakami D-47 i D-48.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/3).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7 i B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311).

## **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- w ramach odtworzenia wykonanie na drodze gminnej nr 105991L linii segregacyjnej P-4 oraz linii warunkowego zatrzymania P-4 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420L,
- w ramach odtworzenia wykonanie na wlocie drogi gminnej nr 105992L w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną nr 105991L oznakowania poziomego w postaci linii bezwzględego zatrzymania P-12, linii segregacyjnej P-4, linii warunkowego zatrzymania P-14 oraz znaku przejścia dla pieszych P-10.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min.  $300 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ .

## **5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektowano korektę lokalizacji tablic prowadzących U-3c i U-3d ustawionych naprzeciwko wlotu drogi gminnej nr 105992L.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących tablic prowadzących U-3a i U-3d w obrębie łuków poziomych.

Zaprojektowano ustawienie nowych tablic prowadzących U-3a, U-3b i U-3e w obrębie niebezpiecznych zakrętów.

Na końcu drogi gminnej nr 105991L zaprojektowano ustawienie zapory drogowej U-20b.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/3).

#### **5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2020 r – I kwartał 2021 r.

#### **5.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).





## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

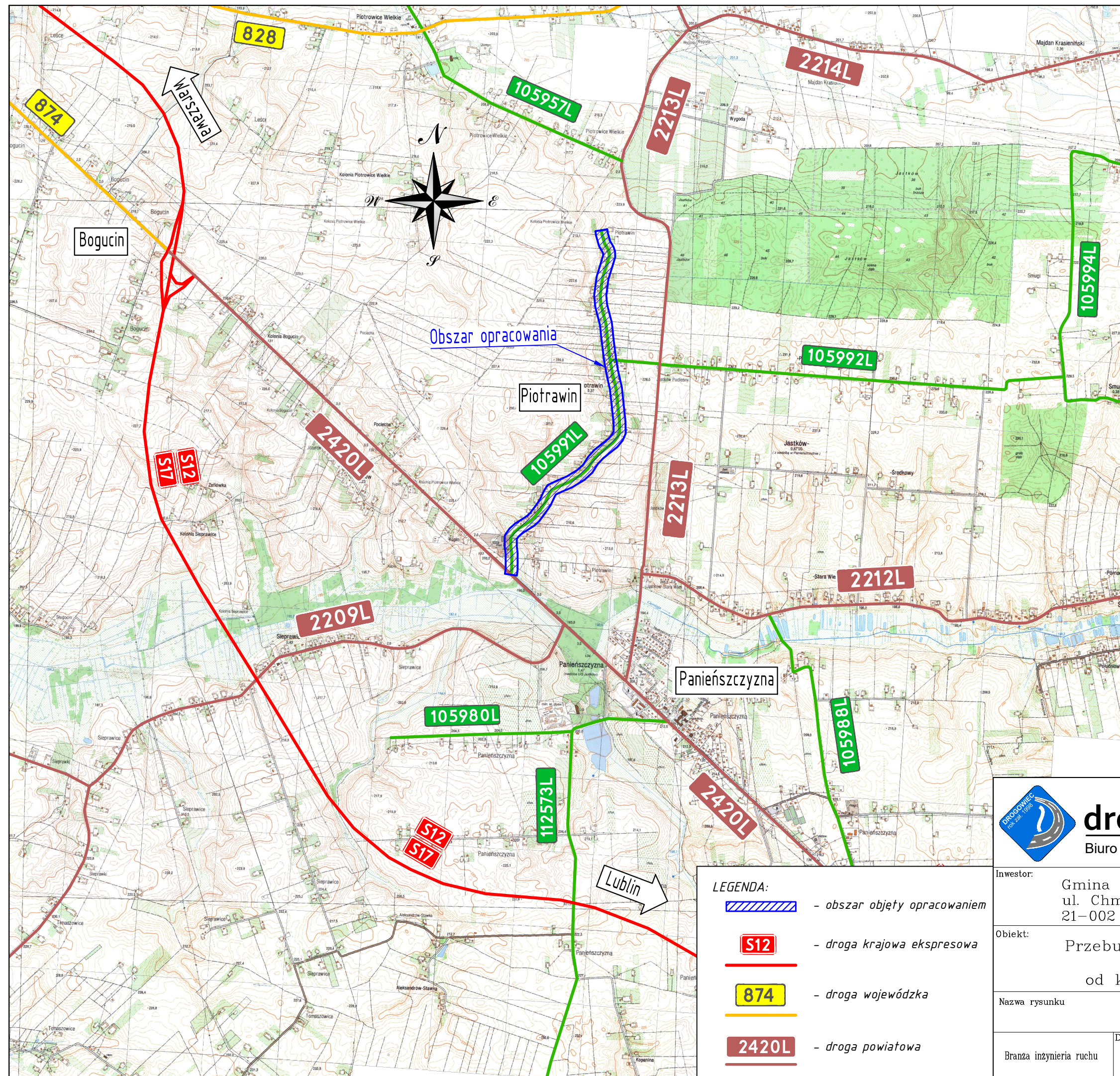
**Plan orientacyjny**  
**Stała organizacja ruchu**

**Skala 1:25 000**  
**Skala 1:1000**

**Rys. nr 1**  
**Rys. nr 2/1-2/2**







Woj. Lubelskie



Powiat Lubelski







**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

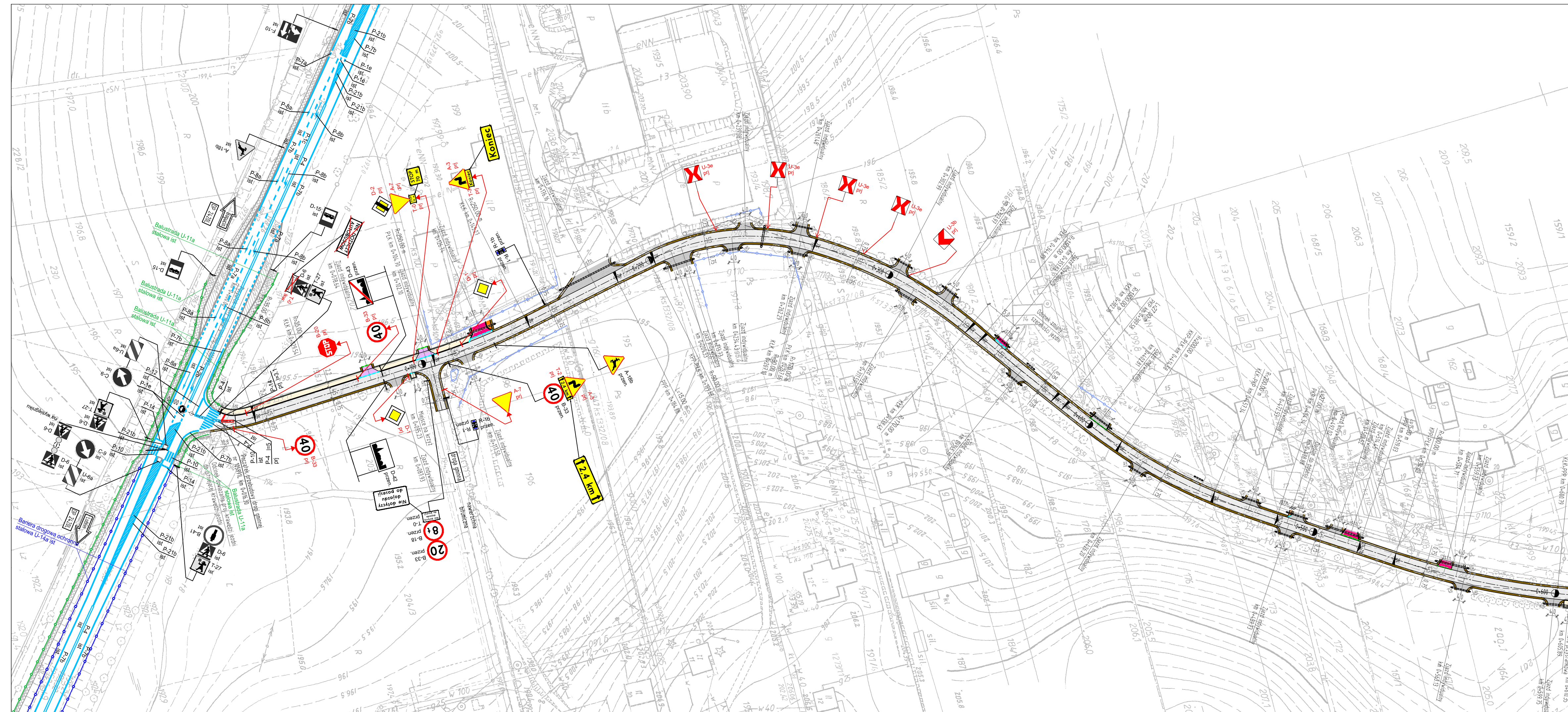
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Investor:	Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L w miejscowości Piotrawin od km 0+016,30 do km 2+508,20		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Branża inżynieria ruchu	Data Wrzesień 2020 r.	Skala 1:25000	Nr rys. 1

LEGENDA:



















-  - obszar objęty opracowaniem
-  - droga krajowa ekspresowa
-  - droga wojewódzka
-  - droga powiatowa














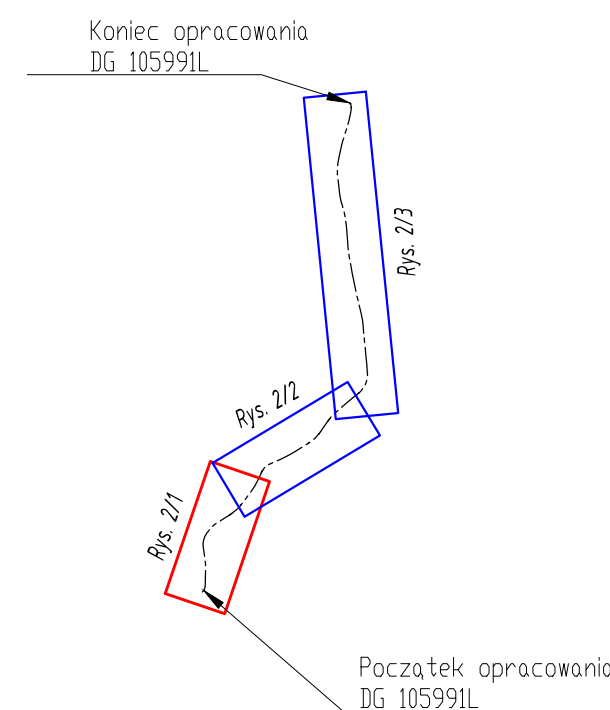
LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- |   |   |
|---|---|
|    | -proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej nr 105991L obięta robotami nawierzchniowymi (wzmocnienie istn. nawierzchni)      |
|   | -proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm   |
|  | -proj. chodnik / dojście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)                                |
|  | -proj. zjazd / dojście o nawierzchni bitumicznej  |
|  | -istn. nawierzchnia chodnika / dojścia z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)        |
|  | -istn. nawierzchnia zjazdu z betonowych elementów (kostka brukowa, płyty) przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.) |
|  | -tereny zielone   |
|  | -istn. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej   |
|  | -istn. zatoka o nawierzchni z kostki betonowej  |
|  | -proj. krawężnik betonowy fazowany 20x30 cm h=12 cm lub istn. przeznaczony do przetożenia (przebrukowania)                |
|  | -proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22 cm h=2 cm lub istn. przeznaczony do przetożenia (przebrukowania)              |
|  | -proj. krawężnik betonowy "leżący" 15x30 cm lub istn. przeznaczony do przetożenia (przebrukowania)                        |
|  | -proj. obrzeże betonowe 6x20 cm lub 8x30 lub istn. przeznaczone do przetożenia (przebrukowania)                           |
|  | -istn. krawężnik betonowy   |
|  | -istn. obrzeże betonowe   |
|  | -proj. przepust pod koroną drogi, pod zjazdem z rur PP  |
|  | -istn. przepust, rów kryty z rur betonowych   |
|  | -istn. ogrodzenie   |

*Oznaczenia branży inżynierii ruchu:*

- |   |                |   |
|---|----------------|---|
|   | A-3<br>pij     | -proj. znak pionowy                                 |
|  | D-6<br>ist     | -istn. znak pionowy                                 |
|  | A-30<br>likw   | -istn. znak pionowy przeznaczony do likwidacji      |
|  | B-33<br>przen. | -istn. znak pionowy przestawiony w nową lokalizację |
|  | U-3e<br>pij    | -proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu              |
|  |                | -proj. znak poziomy                                 |
|  |                | -istn. znak poziomy                                 |
|  |                | -istn. bariera drogowa ochronna stalowa U-14a       |
|  |                | -istn. balustrada U-11a                             |



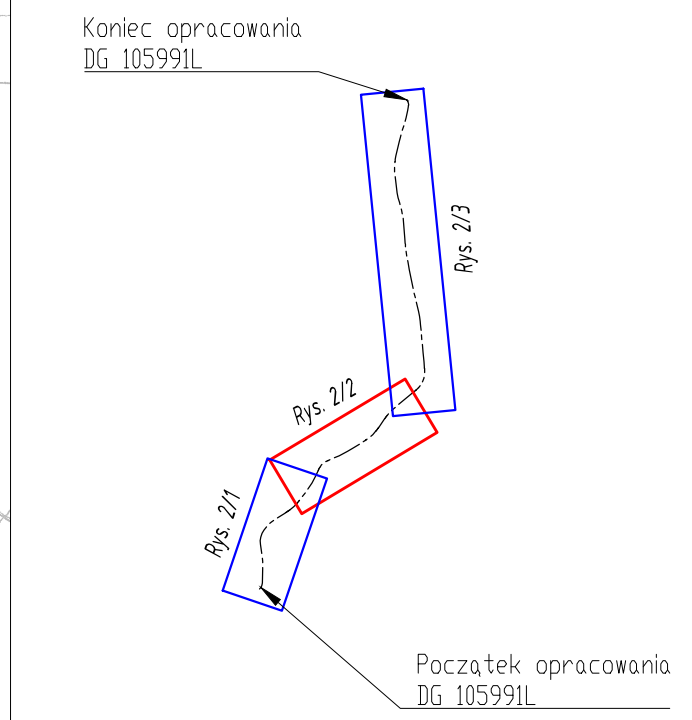
 <div> <h1><b>drogowiec</b></h1> <p><b>Biuro Usług Projektowych</b></p> </div>		<p><i>DROGOWIEC</i> Biuro Usług Projektowych          ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</p> <p>☎ (081) 469 15 45          ✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a>  <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>	
<p><b>Inwestor:</b></p> <p>Gmina Jastków          ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna          21-002 Jastków</p>			
<p><b>Obiekt:</b></p> <p>Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L          w miejscowości Piotrawin          od km 0+016,30 do km 2+508,20</p>			
<p><b>Nazwa rysunku</b></p> <p>Stała organizacja ruchu</p>			
<p><b>Branża inżynieria ruchu</b></p>	<p><b>Data</b></p> <p>Wrzesień 2020 r.</p>	<p><b>Skala</b></p> <p>1:1000</p>	<p><b>Nr rys.</b></p> <p>2/1</p>





- LEGENDA:**  
**Oznaczenia branży drogowej:**
- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej nr 105991L objęta robotami nawierzchniowymi (wzmocnienie istn. nawierzchni)
  - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. chodnik / dojazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. zjazd / dojazd o nawierzchni bitumicznej
  - istn. nawierzchnia chodnika / dojeżdża z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu z betonowych elementów (kostka brukowa, płyty) przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
  - fereny zielone
  - istn. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
  - istn. zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
  - proj. krawężnik betonowy fazowany 20x30 cm h=12 cm lub istn. przeznaczony do przełożenia (przebrukowania)
  - proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22 cm h=2 cm lub istn. przeznaczony do przełożenia (przebrukowania)
  - proj. krawężnik betonowy "leżący" 15x30 cm lub istn. przeznaczony do przełożenia (przebrukowania)
  - proj. obrzeże betonowe 6x20 cm lub 8x30 lub istn. przeznaczone do przełożenia (przebrukowania)
  - istn. krawężnik betonowy
  - istn. obrzeże betonowe
  - proj. przepust pod koroną drogi, pod zjazdem z rur PP
  - istn. przepust, rów kryty z rur betonowych
  - istn. ogrodzenie

- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- proj. znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - istn. znak pionowy przeznaczony do likwidacji
  - istn. znak pionowy przestawiony w nową lokalizację
  - proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - proj. znak poziomy
  - istn. znak poziomy
  - istn. bariera drogowa ochronna stalowa U-14a
  - istn. balustrada U-11a





**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

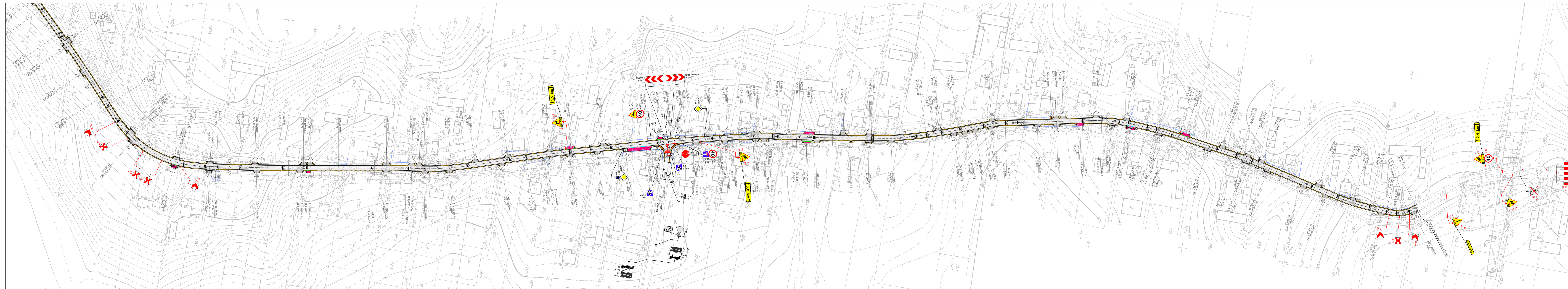
Investor: Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna  
21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L  
w miejscowości Piotrawin  
od km 0+016,30 do km 2+508,20

Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu

Branża inżynieria ruchu	Data: Wrzesień 2020 r.	Skala: 1:1000	Nr rys.: 2/2
-------------------------	------------------------	---------------	--------------





- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej nr 105991L objęta robotami nawierzchniowymi (wzmocnienie istn. nawierzchni)
  - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. chodnik / dojeście o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
  - proj. zjazd / dojeście o nawierzchni bitumicznej
  - istn. nawierzchnia chodnika / dojeścia z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
  - istn. nawierzchnia zjazdu z betonowych elementów (kostka brukowa, płyty) przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
  - tereny zielone
  - istn. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
  - istn. zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
  - proj. krawężnik betonowy fazowany 20x30 cm h=12 cm lub istn. przeznaczony do przetężnienia (przebrukowania)
  - proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22 cm h=2 cm lub istn. przeznaczony do przetężnienia (przebrukowania)
  - proj. krawężnik betonowy "leżący" 15x30 cm lub istn. przeznaczony do przetężnienia (przebrukowania)
  - proj. obrzeże betonowe 6x20 cm lub 8x30 lub istn. przeznaczony do przetężnienia (przebrukowania)
  - istn. krawężnik betonowy
  - istn. obrzeże betonowe
  - proj. przepust pod koroną drogi, pod zjazdem z rur PP
  - istn. przepust, rów kryty z rur betonowych
  - istn. ogrodzenie
- Oznaczenia branży inżynierii ruchu:**
- proj. znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - istn. znak pionowy przeznaczony do likwidacji
  - istn. znak pionowy przedstawiony w nowa lokalizacji
  - proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - proj. znak poziomy
  - istn. znak poziomy
  - istn. bariera drogowa ochronna stalowa U-16a
  - istn. balustrada U-11a

Koniec opracowania  
DG 105991L

Początek opracowania  
DG 105991L

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Investor: Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna  
21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 105991L  
w miejscowości Piotrawin  
od km 0+016,30 do km 2+508,20

Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu

Brzozna inżynieria ruchu

Data: Wrzesień 2020 r.

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2/3